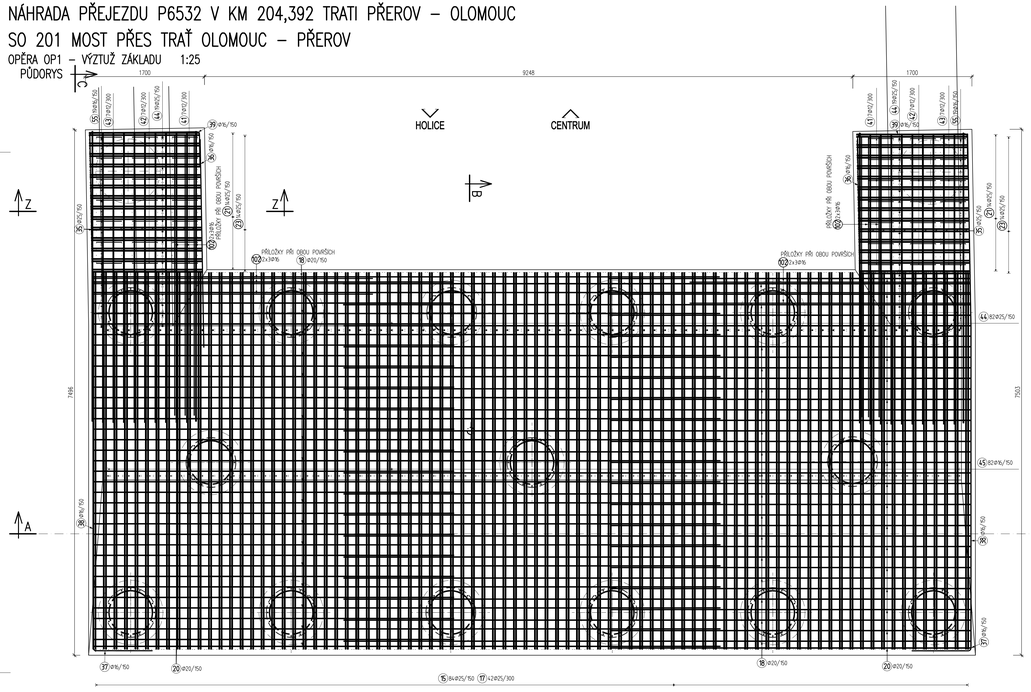
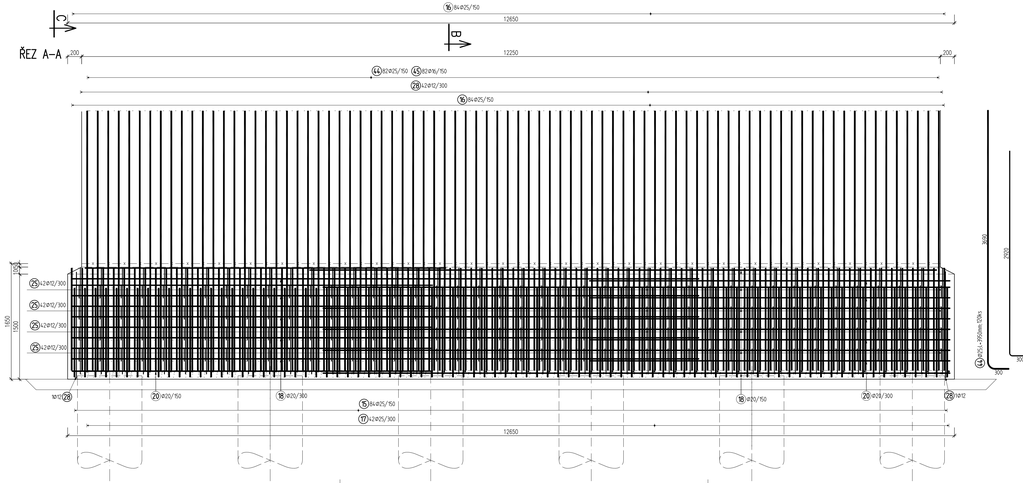
NÁHRADA PŘEJEZDU P6532 V KM 204,392 TRATI PŘEROV – OLOMOUC
SO 201 MOST PŘES TRAŤ OLOMOUC – PŘEROV

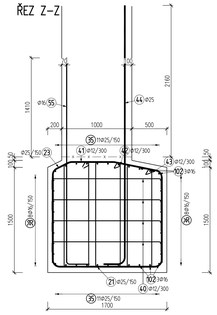
OPĚRA OP1 – VÝZTUŽ ZÁKLADU 1:25

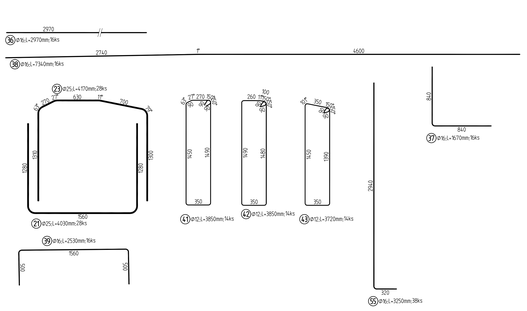
PŮDORYS



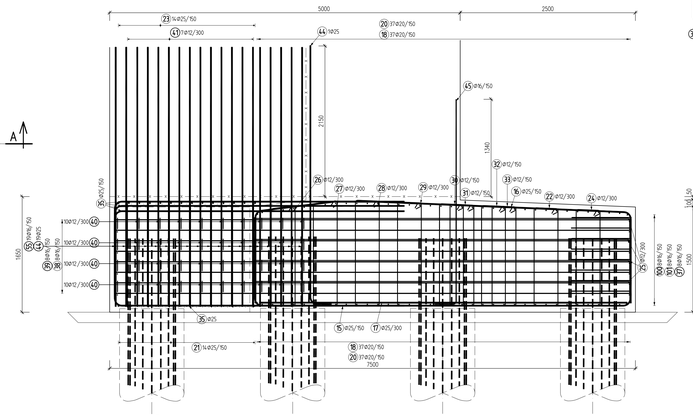


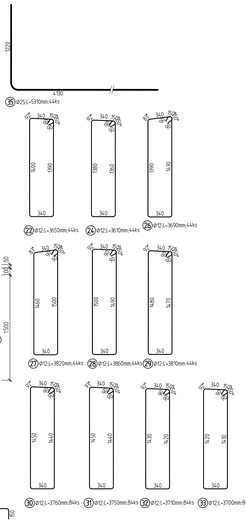
ŘEZ Z–Z



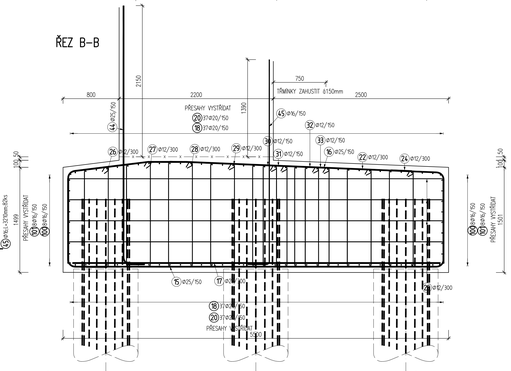


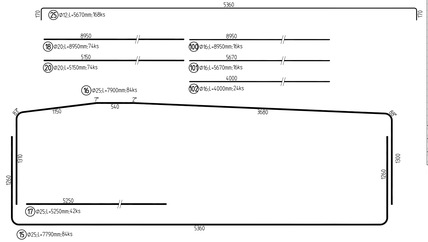
POHLED C–C





ŘEZ B–B





NEJMENŠÍ VNITŘNÍ PRŮMĚR ZAKŘIVENÍ d VÝZTUŽE [mm]

a) PRUTY DRATY pro ohyby, háky a smyčky; a = průměr výztuže "ø"	
ø≤16mm	ø>16mm
4 ø	7 ø

POZNÁMKY:

- SPOJENÍ VÝZTUŽE PROPOJIT SVARY DLE ✳ a ⊠.
  VÝZTUŽ PROPOJIT S MĚŘÍCÍMI BODY – VIZ. VÝKRES TVARU
- MONTÁŽNÍ TĚSNĚNÍ BUDE PO ZATVRDNUTÍ BETONU ODSTRANĚN
- V MÍSTĚ KOLIZE VÝZTUŽE S VÝZTUŽÍ PILOTY SE VÝZTUŽ ZÁKLAD. PRSU POSUNE

OCHRANA PROTI ÚČINKŮM BLUDNÝCH PROUDŮ BUDE PROVEDENA DLE DLE TKP 124 SPK

a. Nosné výztužné pruty provrtů s rozdělovací výztuží v hrotech po obvodu konstrukce. Podélné provrtů kromě obvodových prutů dotýl jeden nebo více prutů do nosné konstrukce. Provrtů se i styky výztuže v místech přesahů výztužných prutů. Větší vložky musí dodělat při svařování tlumě k sobě. Svary nesmí oslabit svařované profily výztuže.
b. Výztuž vodně propojit k měřícímu vývodu bludných proudů. Umístění vývodu viz výkres tvaru žb. konstrukce. Tvar vývodu viz samostatný výkres.

BETON C30/37 - XA1+XF2+XC2 - Dmax = 22; Cl = 0,4; S3
max. průsak 35 mm
NAVRŽENO DLE ČSN EN 206+A1, ČSN P 73 2404
KRYTÍ JMENOVITÉ 60mm
KRYTÍ MINIMÁLNÍ 50mm
KRYTÍ ZE SPODU ZÁKLADU 70mm
OCEL B 500B
UVAŽENÉ DÉLKY JSOU VZTAŽENY K OSE PRUTU
POLOMĚRY OBLOUKŮ JSOU VZTAŽENY KE STŘEDNICI,
NEZNAČENÉ ÚHLY JSOU 45°, 90° resp 180°.
CELKOVÉ DÉLKY VLOŽEK JSOU STŘEDNÉ DÉLKY.
ROHNÉ VLOŽKY JSOU VE VÝKAZU OZNAČENÉ "r".

✳ PROVAŘIT PODÉLNÝ PRUT SE VŠEMI PŘÍČNÝMI
⊠ PROVAŘIT PŘÍČNÝ PRUT SE VŠEMI PODÉLNÝMI

VÝKAZ VÝZTUŽE ZÁKLADU OP1

Pol	Profil	Délka [mm]	ks	B 500 12	16	20	25
15	25	7790	84				654.4
16	25	7900	84				663.6
×17	25	5250	42				220.5
×18	20	8950	74			662.3	
×20	25	5150	74			381.1	
21	25	4330	28				112.8
22	12	3630	44	160.6			
23	25	4170	28				116.8
24	12	3610	84	158.8			
25	12	3610	168	352.4			
26	12	3690	44	162.4			
27	12	3820	44	168.1			
28	12	3860	44	169.8			
29	12	3810	44	167.6			
30	12	3760	84	315.8			
31	12	3750	84	315.0			
32	12	3710	84	311.6			
33	12	3700	84	310.8			
35	25	5310	44				233.6
×36	16	2970	16		47.5		
37	16	1670	16		26.7		
38	16	7340	16		117.4		
39	16	2530	16		40.5		
40	12	1830	84	146.4			
41	12	3850	14	53.9			
42	12	3850	14	53.9			
43	12	3720	14	52.1			
44	25	3950	120				474.0
45	16	5810	84			263.2	
55	16	3250	38			123.5	
×100	16	8950	16			143.2	
×101	16	5670	16			90.7	
×102	16	4100	24			96.0	
CELKOVÁ DÉLKA		[m]	3499.5	948.8	1043.4	2475.7	
HMOTNOST		[kg]	3106.9	1497.5	2573.2	9539.8	
CELKOVÁ HMOTNOST		[kg]					16717.4

NEOBSAŽENÉ POLOŽKY: 19,35

			ČÍSLO SOUPRAVY:
		PO PŘIPOMÍNKOVÉM ŘÍZENÍ	
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 1085/8 , 779 00 Olomouc
tel.: +420 585 570 444
IDDS: tjwdmxd
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	ING. PETR KRAJKOVIČ	VEDOUCÍ TÝMU:	ING. DAVID ROSE
ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS	NAVRHL, VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	
ING. PETER BOŽÍK	BARBORA PALKOVÁ		ING. FRANTIŠEK OPLETAL
KRAJ: OLOMOUCKÝ	POVĚŘENÝ OÚ: OLOMOUC	OBEC: OLOMOUC	
		ZAK. ČÍSLO MCO	20 - 092 - 239- SR
„Náhrada přejezdu P6532 v km 204,392 trati Přerov - Olomouc“		ÚČEL	DSP+PDPS
		DATUM	ČERVEN 2021
SO 201 most na sil. III/03551 přes trať Olomouc - Přerov		FORMÁT	21x44
		MĚŘÍTKO	1:25
OPĚRA OP1 - VÝZTUŽ ZÁKLADU		ČÁST D.2.1.5	POŘ.Č. 5.2.3